

## Všeobecné pokyny k používání jízdního řádu

K vyhledávání určitého vlakového spojení je vhodné použít mapu nebo abecední seznam stanic a zastávek. Čísla uvedená v mapě nebo v seznamu stanic a zastávek udávají čísla příslušných tratí.

**Čísla tratí** jsou uvedena v nadpisech nad tabulkami jízdního řádu a v rozích jednotlivých stran. Čísla uvedená v tabulkách jízdních řádů za názvy stanic odkazují na přípojné nebo společné tratě. Údaje o přípojných tratích jsou vyznačeny *kurzívou*.

V případech, kdy vlak přijíždí z jiné tratě nebo pokračuje na jinou trať, je v řádku „Ze stanice“, nebo „Do stanice“ uvedena **vychozí** nebo **cílová stanice** vlaku. Pokud jsou údaje nevyplněné, vlak jede jen po příslušné trati. Podrobnější údaje, např. omezení jízdy na jiné trati, je třeba vyhledat v tabulce jízdního řádu příslušné tratě.

**Časy příjezdů a odjezdů** jsou udány v čase příslušné země. U vlaků s omezením dopravy, jedoucích přes půlnoc, se omezení vyjadřuje lomeným datem, nebo datem dne, ve kterém vlak odjíždí z počáteční stanice tratě oddílu jízdního řádu. U vlaků s omezeným zastavováním, jedoucím přes půlnoc, se omezení zastavování vztahuje na den, který odpovídá časovému údaji označenému odkazovací značkou.

**Přípoje** jsou vyznačeny do 60 minut po příjezdu přípojného vlaku, od posledního vlaku je uveden i přípoj pozdější. Časové údaje přípojů uvedené stejným tiskem jako ve vlakovém sloupci jsou přímým pokračováním vlaku, tj. bez přestupu. Přípoje s přestupem jsou vtištěny *kurzívou*. Přípoje osobním vlakem jsou vtištěny slabě, přípoje ostatními vlaky jsou vtištěny tučně. Údaje o přípojích jsou pouze informativní, podrobnosti je třeba zjistit u příslušné tratě. Omezení jízdy vlaků v přípojích se vyjadřuje označením dne, kdy přípojný vlak do stanice přípojné trati přijede nebo z ní odjede. Za správnost údajů o přípojích v zahraničí a za jejich změny v průběhu platnosti neručíme.

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati, vlaky, které mají před příjezdovým časem uvedenou značku **⊖**, vysvětlenou v poznámce pod tabulkou, a vlaky ve stanicích, kde není dodržen minimální přestupní čas – viz značka **⊖X** za názvem stanice v příjezdovém řádku. Není-li značka **⊖** u názvu stanice nebo u příjezdového času vlaku uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak. Přípojný vlak čeká na pozděnější vlaky podle dispozic dopravce. V případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u časového údaje odjezdu příslušné stanice značku **⊙**, vlak nečeká na žádné přípoje.

### Čekání na přípojné vlaky dopravce ČD, a.s.

Vlaky osobní dopravy mají systém čekacích dob, které zajišťují při zpoždění možnost přestupu na následující vlaky. Výše čekací doby určuje nejvyšší možné zpoždění, které může vlak dosáhnout při odjezdu z přípojné stanice, a to včetně přestupní doby, což je potřebný čas na přechod mezi nástupišti. Základní čekací doba (výše zpoždění návazného vlaku na odjezdu) je u všech vlaků ČD stanovena na **5 minut**. Vlaky, které mají kratší čekací dobu než 5 minut, jsou označeny značkou **⊙** (vlak nečeká na žádné přípoje). Ve výjimečných případech je možné čekání návazného vlaku zvýšit, tuto možnost prověřuje vlakový dopraved.

### Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

**✕** pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)

**†** neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII.2018, 1.I., 19., 22.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.2019)

**Označení dnů:**      ① pondělí                      ② úterý                      ③ středa                      ④ čtvrtek                      ⑤ pátek  
                                  ⑥ sobota                      ⑦ neděle

Jiná omezení jízdy vlaku jsou vysvětlena symboly **10** - **79** pod příslušnou tabulkou.

## Vysvětlení značek

### V nadpisu tabulky:

- ↻ tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu
- ↻ tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu
- ↔ integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti




























### Ve sloupci stanic:

- km kilometrická vzdálenost
- provozovatel dráhy / dopravce označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleni symboly 0 až 9 v hlavičce vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou uvedeny v samostatném dokumentu.
- ♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
- 🚌1 návazná autobusová doprava
- 🚢1 návazná lodní doprava
- ↔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
- ⊙X přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejbližší nástupiště ve vybraných stanicích)
- příjezd

### Ve sloupci vlaku, v poznámkách pod tabulkou:

#### Kategorie vlaků:

- railjet** railjet
- SuperCity** SuperCity
- EC** EuroCity
- IC** InterCity
- EN** EuroNight
- nighjet** nightjet
- Ex** expres
- AEx** ARRIVA EXPRESS
- LE** Leo Express
- RJ** RegioJet
- R** před číslem vlaku - rychlík
- Sp** spěšný vlak
- Os** osobní vlak (ve sloupci vlaku zpravidla bez tohoto označení)
- TL** Trilex
- TLX** Trilex-expres

- 1.2. u vlaků kategorie **Sp** a **Os** - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2. u vlaků kategorie **R** a vyšší - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
-  samoobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců
-  lůžkový vůz
-  lehátkový vůz
-  přímý vůz
-  vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
-  restaurační vůz
-  bistrovůz
-  občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
- R** v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
-  povinná rezervace míst; pouze u vlaků dopravce Leo Express: jízdenku s místenkou je možné zakoupit na [www.le.cz](http://www.le.cz), přes mobilní aplikaci nebo u stevarda ve vlaku
- D** vůz nebo oddíl, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
-  úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
-  úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
-  úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
-  přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
-  přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
-  přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
-  přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
-  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
-  tichý oddíl
-  dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
-  ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
-  palubní portál
-  náhradní autobusová doprava
- kino** dětské kino
-  ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
-  historický vlak
-  v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
-  před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
-  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
-  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
-  před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojevodoucím vlaku včas spatřen a dávat strojevodoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
- I** uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
-  před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
-  uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
-  uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou traťovou tabulkou.

### Změna jízdního řádu

V průběhu platnosti bude vydána jedna pravidelná změna s termínem platnosti od neděle 9. června 2019. Tato změna bude vydána **pouze elektronicky** a zveřejněna na webu [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) formou kompletních traťových tabulek ke stažení. Případně další mimořádné změny budou rovněž zveřejněny na webových stránkách [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz).

**Vlaky uvedené v jízdním řádu mohou být odřeknuty (zrušeny).** Pro uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamací jízdného) platí smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu.

Vzhledem k předpokládaným rozsáhlým stavebním pracím na železniční síti a z toho vyplývajícím výlukám sledujte prosím **aktuální informace** na internetových stránkách jednotlivých dopravců.

## Days of operation

are indicated in the column in front of time information or in the heading of the train column.

- ✕ workdays in the Czech Republic (Monday - Friday)
- † Sundays and state holidays in the Czech Republic (24-26 December 2018; 1 January, 19 and 22 April, 1 and 8 May, 5 and 6 July, 28 September, 28 October and 17 November 2019)

**Indication of the days:**      ① Monday      ② Tuesday      ③ Wednesday      ④ Thursday  
    ⑤ Friday      ⑥ Saturday      ⑦ Sunday

Other operational restrictions are explained by the symbols **10** - **79** below the block section.

## Explanation of symbols

### **In the timetable heading:**

- ↻ the timetable in the opposite direction is on the following page
- ↻ the timetable in the opposite direction is on the preceding page
- ↔ integrated transport system

### **In the column of stations:**

km tariff kilometres

rail operator / carrier indication of the rail operator and the carrier. If the line is operated by multiple carriers, the heading shows the predominant carrier; other carriers are marked with symbols **0** - **9** in the column heading and in the note below the block section. Addresses and contact information are specified on page A2 of the timetable.

♿ station accessible to passengers using wheelchairs, including an accessible ticket counter for ticketing and an accessible WC

🚌 bus service of an integrated transport system

🚢 ship service of an integrated transport system

↔ tariff belt or zone of an integrated transport system

































⊙ transfer time in the station where X is the minimum time in minutes for the transfer (if the transfer time is specified in the form X/Y, the figure after the slash is the minimum time in minutes for the transfer in the case of the most distant platform in the selected stations)

○ arrival time

**In the train column, in explanations below the block section, in the overview of through carriages in long-distance trains:**

### **Train categories:**

<b>railjet</b>	railjet
<b>SuperCity</b>	SuperCity
<b>EC</b>	EuroCity
<b>IC</b>	InterCity
<b>EN</b>	EuroNight
<b>nightjet</b>	nightjet
<b>Ex</b>	Express
<b>AEx</b>	ARRIVA EXPRESS
<b>LE</b>	Leo Express
<b>RJ</b>	RegioJet
<b>R</b>	Fast train (in front of the train number)
<b>Sp</b>	Regional fast train
<b>Os</b>	Regional train (in the column of a train without this designation)
<b>TL</b>	Trilex
<b>TLX</b>	Trilex-express

- 1.2. for category Sp and Os trains – the train includes 1st class carriages
2. for category **R** trains and higher – the train includes 2nd class carriages only
-  self-service ticketing on the train; the announced terms and conditions of individual carriers apply
-  sleeper carriage
-  couchette carriage
-  through carriage
-  carriage for transporting passenger automobiles and motorcycles
-  carriage suitable for transporting passengers using wheelchairs, equipped with a platform lift
-  carriage suitable for transporting passengers using wheelchairs
-  restaurant carriage
-  bistro carriage
-  refreshment (in-seat service or a vending machine)
- R** it is possible to purchase a seat reservation for designated carriages
-  mandatory seat reservations; for Leo Express trains only: a ticket with reservation may be purchased at [www.le.cz](http://www.le.cz), in mobile application or from a steward on board
- D** luggage storage during transport service (until capacity is exhausted)
-  luggage storage during transport service with optional reservation of spaces for bicycles
-  luggage storage during transport service with required reservation of spaces for bicycles
-  transport of oversized luggage (until capacity is exhausted)
-  transport of oversized luggage with optional reservation of spaces for bicycles
-  transport of oversized luggage with required reservation of spaces for bicycles
-  transport of bicycles as oversized luggage is excluded
-  230 V power sockets
-  quiet compartment
-  ladies' compartment (compartment for women travelling alone)
-  a carriage with a wireless internet connection is planned
-  on-board portal
-  rail replacement bus service
- kino** children's cinema
-  special fare for students 18 - 26 and for passengers 65+ not valid in this train
-  historic train
-  in the train heading – for its entire route, the train does not wait for any connections
-  in front of the time – at the relevant station, the train does not wait for any connections
-  in front of the time – the train stops for disembarking only
-  in front of the time – the train stops for boarding only
- x** in front of the time – the train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time, and to give the train driver a visible signal (e.g. by raising a hand). Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.
- I** in the middle of the train column – the train may depart immediately after passengers have finished disembarking (i.e. even before the scheduled arrival time)
-  in front of the time – the train runs only during a certain period or on certain days
-  in the middle of the train column – the train runs on a different line
-  in the middle of the train column – the train passes through the station without stopping

Other symbols are explained below the respective block section.

## Verkehrstage

sind in den Zugspalten vor den Zeitangaben oder in der Kopfzeile der Zugspalte angegeben.

- ✕ Arbeitstage in Tschechien (Montag bis Freitag)
- † Sonntage und Feiertage in Tschechien (24., 25., 26.XII. 2018, 1.I., 19., 22.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2019)

**Kennzeichnung der Tage:** ① Montag ② Dienstag ③ Mittwoch ④ Donnerstag  
 ⑤ Freitag ⑥ Samstag ⑦ Sonntag

Weitere verkehrliche Einschränkungen des Zuges sind mit den Zeichen **10** - **79** gekennzeichnet und werden unter den Streckentabellen erklärt.

## Zeichenerklärung

### Über der Fahrplantabelle:

- ↔ Die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den nächsten Seiten des Kursbuchs
- ↔ Die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den vorhergehenden Seiten des Kursbuchs
- ↔ Verkehrsverbund mit Angabe des Streckenabschnitts, wo auch der Verbundtarif gilt

### In den Bahnhofsspalten:

km Tarifkilometer

EIU / EVU Bezeichnung des Eisenbahninfrastrukturunternehmens und Eisenbahnverkehrsunternehmens (EVU). Wenn auf der Strecke mehrere EVU fahren, ist nur das Haupt-EVU aufgeführt. Die anderen EVU sind mit 0 bis 9 in der Zugspalte und in den Bemerkungen unter der Streckentabelle gekennzeichnet. Adressen und Kontaktdaten sind auf der Kursbuchseite A2.

♿ Rollstuhlfreundlicher Bahnhof, Zugang zu allen Bahnsteigen, zum Fahrkartenschalter und zum WC sind jeweils barrierefrei

🚌1 Anschluss mit Bus

🚢1 Anschluss mit Schiff

↔1 Tarifzone des Verkehrsverbundes


⊙X Umsteigezeit im Bahnhof, wobei X die Mindestumsteigezeit in Minuten ist (wird die Umsteigezeit im Bahnhof in der Form X/Y angegeben, bedeutet die Angabe hinter dem Schrägstrich die Mindestumsteigezeit in Minuten für den am weitesten entfernten Bahnsteig in ausgewählten Bahnhöfen)

○ Ankunft

### In den Zugspalten, in den Anmerkungen unter den Streckentabellen, in der Übersicht der Kurswagen von Fernverkehrszügen:

#### Zugkategorien:

<b>railjet</b>	railjet
<b>SuperCity</b>	SuperCity
<b>EC</b>	EuroCity
<b>IC</b>	InterCity
<b>EN</b>	EuroNight
<b>nightjet</b>	nightjet
<b>Ex</b>	Express
<b>AEx</b>	ARRIVA EXPRESS
<b>LE</b>	Leo Express
<b>RJ</b>	RegioJet
<b>R</b>	Schnellzug (wenn <b>R</b> von der Zugnummer ist)
<b>Sp</b>	Eilzug
<b>Os</b>	Regionalzug (in der Spalte eines Zuges ohne diese Kennzeichnung)
<b>TL</b>	Trilex
<b>TLX</b>	Trilex-expres

- 1.2. Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse
2. Schnellzug und höhere Zugkategorien führt in Sitzwagen nur 2. Klasse
-  Zug ohne Zugbegleiter, es gelten die bekannt gegebenen Bedingungen der jeweiligen Beförderer
  -  Schlafwagen
  -  Liegewagen
  -  Kurswagen
  -  Wagen zur Beförderung von Autos und Motorrädern
  -  Wagen mit Rollstuhlstellplatz und Hebelift
  -  Wagen mit Rollstuhlstellplatz
  -  Bordrestaurant
  -  Bordbistro
  -  Erfrischung (Am-Platz-Service oder ein Verkaufsautomat)
  - R** Platzreservierung möglich
  -  Reservierungspflicht; nur für die Leo Express Züge: ein Fahrschein mit Sitzplatzreservierung kann unter [www.le.cz](http://www.le.cz), in einer App oder von einem Steward an Bord erhalten werden
  - D** Wagen oder Abteile für Reisende mit Kindern bis 10 Jahre
  -  fahrende Gepäckaufbewahrung (Gepäckwagen bis zur Kapazitätsauslastung)
  -  fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz
  -  fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz
  -  Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung)
  -  Fahrradbeförderung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz
  -  Fahrradbeförderung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz
  -  Fahrradmitnahme nicht möglich
  -  Wagen mit Steckdosen (230 V)
  -  Ruhebereich
  -  Damenabteil (Abteil für alleinreisende Frauen)
  -  für den Zug ist die Reihung eines Wagens mit WLAN geplant
  -  Bordportal
  -  Schienenersatzverkehr
  - kino** Kinderkino
  -  besonderer Vorteil für Studenten 18 - 26 und für Reisende 65+ gilt nicht in diesem Zug
  -  historischer Zug
  -  in der Kopfzeile der Zugspalte - Zug wartet auf keine Anschlüsse
  -  vor den Zeitangaben - Zug wartet auf keinen Anschluss in dieser Station
  -  vor den Zeitangaben - Zug hält nur zum Aussteigen
  -  vor den Zeitangaben - Zug hält nur zum Einsteigen
  - x** vor den Zeitangaben - Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann, und er hat dem Lokomotivführer ein sichtbares Zeichen zu geben (z.B. durch Heben der Hand). Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer.
  - I** in der Mitte der Zugspalte - nach Beendigung des Aussteigens der Reisenden kann der Zug sofort zur Endstation weiterfahren (d.h. auch vor der Ankunftszeit des Zuges laut Fahrplan).
  -  vor den Zeitangaben - Zug verkehrt nur an bestimmten Tagen oder Zeitabschnitten
  -  in der Mitte der Zugspalte - Zug fährt über eine andere Strecke
  -  in der Mitte der Zugspalte - Zug fährt ohne Halt durch den Bahnhof

Weitere Zeichen sind unter der entsprechenden Streckentabelle erläutert.